

# KPP ŚRODA WLKP

<http://sroda-wielkopolska.policja.gov.pl/w25/ruch-drogowy/216783,Czy-jestes-widocznym-cyklista-Relacja-z-akcji-drogowki.html>

2020-09-23, 15:27

## CZY JESTEŚ WIDOCZNYM CYKLISTĄ? RELACJA Z AKCJI DROGÓWKI

**W ostatnich dniach stycznia średzka drogówka przeprowadziła działania kontrole rowerzystów. Wzmoczone sprawdzenia wyposażenia jednośladów dokonano na ulicy Prądyńskiego. Powody i efekty pracy stróżów prawa przedstawiamy w artykule.**

Policjanci organizując służbę sugerują się głównie oceną stanu bezpieczeństwa poszczególnych miejsc i dróg. Bardzo często są one ustalane w oparciu o informacje i sygnały od mieszkańców naszego powiatu. Wychodząc naprzeciw takim oczekiwaniom obywateli zorganizowano pod koniec stycznia br. działania ruchu drogowego w rejonie ulicy Prądyńskiego w Środzie. Funkcjonariusze mieli wiele sygnałów o tym, że jeżdżący tam rowerzyści bardzo często są zupełnie niewidoczni. Ich rowery posiadają braki w obowiązkowym wyposażeniu, a niektórzy w ogóle nie stosują żadnego oświetlenia jadąc jezdnią.

Działania zorganizował i nadzorował osobiście Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego podkom. Marcin Puzicki, który podsumowując akcję zwrócił uwagę na to, że wśród 30 skontrolowanych rowerzystów rzeczywiście było kilku, którzy złamali przepisy. Najbardziej niebezpieczne wśród nich dotyczyły właśnie braku lub nieprawidłowego oświetlenia.

Komisarz przypomina że zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia" (zaktualizowanym w październiku 2012 roku) każdy rower musi być wyposażony w:

co najmniej jedno światło przednie białe lub żółte świecące ciągłym, lub migającym (od 2012 roku) światłem - czyli np lampka przednia na baterie, akumulatory lub dynamo,

co najmniej jedno światło tylne czerwone, odblaskowe

co najmniej jedno światło tylne świecące ciągłym, lub migającym (od 2002 roku) światłem,

co najmniej w jeden skutecznie działający hamulec,

dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwałym dźwięku,

kierunkowskazy - jeśli tylko w przypadku kiedy konstrukcja roweru lub wózka rowerowego uniemożliwia sygnalizowanie zamiaru skrętu ręką.

Szef drogówki wskazuje, że takie kontrolne działania będą powtarzane. Ich celem jest zwrócenie uwagi kierowców jednośladów, że nie będąc widocznym na drodze stwarzają dla swojego życia ogromne niebezpieczeństwo.





Ocena: 4.5/5 (2)

[Tweetnij](#)